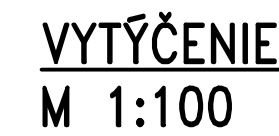
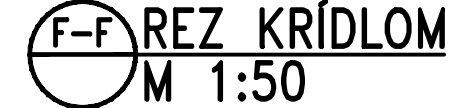
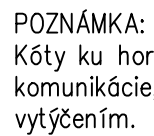
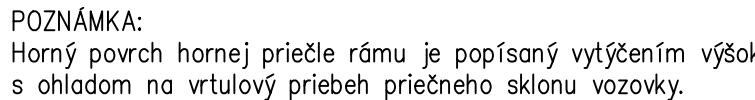


### Výkres tvaru nosnej konštrukcie



50	417324.259	-1268187.570	lic niotak/konic krklj	
51	417324.071	-1268179.350	lic niotak/inia 26	
52	417323.845	-1268180.288	lic niotak/inia 25	
53	417323.612	-1268181.232	lic niotak/inia 24	
54	417323.380	-1268182.176	lic niotak/inia 23	
55	417323.108	-1268183.137	lic niotak/inia 22	
56	417322.853	-1268184.102	lic niotak/inia 21	
57	417322.598	-1268185.069	lic niotak/inia 20	
58	417322.342	-1268186.036	lic niotak/inia 19	
59	417322.086	-1268187.002	lic niotak/inia 18	
60	417321.831	-1268187.969	lic niotak/inia 17	
61	417321.575	-1268188.936	lic niotak/inia 16	
62	417321.320	-1268189.903	lic niotak/inia 15	
63	417321.112	-1268190.689	lic niotak/konic krklj	

- pri realizácii je nutné dodržať STN EN 13670 a príslušnú TKP porov pracovných škôd pred zatuhnutím zdrsniť, pred betónozboj pracovné škôry vyčistiť a preuvidieť
- všetky ostré hrany budú rozoznen 15/15mm, ak nie je predpísané inak;
- skosenie nie je vyžiadané, len teoretické hrany,
- stanovenie komunikácií (ciest) je uvedené v [km];
- kótované rozmery prvkov sú uvedené v [mm];
- presnosť vytyčenia vid technickú správu;
- zmeny oproti predpokladom projektovej dokumentácie je nutné konzultovať s projektantom, resp. musia byť odsúhlasené stavebným dozom
- spôsob odberu existujúcej spádnej stavby vid. TS
- horná časť mostovka je 35 mm široká, vďaka vzhľad, vid vytyčenie
- vytyčovačové body popisujú ideálny tvar, v prípade odstavkov znížiť tvar z mysle LV